



**Handläggare**

Lina Salomonsson

Energi- och klimatstrateg

Kommunledningsförvaltningen

# Antagande av regler för tjänstefordon

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta "Regler för tjänstefordon", enligt förslag daterat den 25 november 2025.

## Beskrivning av ärendet

Hur vi väljer färdmedel och fordon påverkar arbetsmiljö, miljön, kostnader och kommunens beredskap. För att nå målet om klimatneutralitet så behöver kommunen välja klimatsmarta transporter och fordon med fossilfritt bränsle. Därför behöver kommunen styra vilka fordon som kommunen innehar.

Regler för tjänstefordon beskriver val av fordon vid inköp, användande och avyttring samt ansvarsfördelningen för kommunägda och leasade fordon.

Reglerna avser främst personbilar, lätta lastbilar (upp till 3,5 ton) och minibussar, och ska också fungera som riktlinje för andra typer av fordon exempelvis övriga lastbilar, bussar, traktorer och andra övriga fordon. Underlaget beskriver även hur fordonen ska skötas och hanteras för att fungera tillfredsställande, minimera miljöpåverkan och kostnader.

Regler för tjänsteresa behöver uppdateras för att följa antagen riktlinje för upphandlingskrav för fordon och drivmedel samt att vissa delar som är inaktuella (exempelvis kring Bonus-malus som inte gäller längre).

## Ärendets beredning

Förslag på reviderade regler har tagits fram i samverkan av Fordonsservice, som har det övergripande ansvaret för kommunens personbilar, lätta lastbilar och minibussar. Trygghet och säkerhet har också kommit med synpunkter på förslaget. Förslaget följer den drivmedelsprioritering som finns i "Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandlingar". Förslaget har skickats ut på remiss till berörda nämnder och alla nämnder har inkommit med svar på remissen. Remissvaren finns i sammanställning av remissvar. Alla inkomna synpunkter har beaktats och ändring har gjorts i förslag till "Regler för tjänstefordon" daterad 2025-11-25. Ändringsversion med markerade ändringar jämfört med remissversion finns som beslutsunderlag liksom "Regler för tjänstefordon" daterad 2018-11-07.

## Ekonomiska konsekvenser

Genom följsamhet till reglerna, hushåller vi med kommunens resurser, och minimerar kostnaderna för fordon.

Idag innehar kommunen flertal fordon med förbränningsmotorer och kommunen köper in en stor andel fossilt bränsle. Reglerna kommer innebära att kommunen går över till fossilfria bränslen, och till stor del elfordon med elmotorer, vilket på kort sikt innebär en högre initial kostnad, men på lång sikt potential till stora besparingar. Elfordon har generellt en högre initial kostnad jämfört med fossildrivna fordon. Laddning behöver säkerställas för fordonen och finns inte laddpunkter, kan installation av laddpunkt också innebära en kostnad. Totalkostnaden för elfordon, för fordonet och bränsle, blir i många fall lägre vid en viss körsträcka. Elfordon har lägre drifts- och underhållskostnader. Laddning av el till ett elfordon är oftast lägre än att tanka fossilt bränsle. Drivmedelsprioriteringen ger både minskad klimat- och miljöpåverkan, stärkt beredskap, bättre luftkvalitet som ger bättre folkhälsa, stärkt regionalt näringsliv och ska leda till flera arbetstillfällen på regional och lokal nivå, vilket ger långsiktiga positiva ekonomiska konsekvenser.

## Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Elfordon ger mindre utsläpp av kvävedioxider och partiklar (från avgasröret) samt minskar buller, vilket leder till positiva effekter på folkhälsan genom bättre luftkvalitet och minskat buller. Drivmedelsprioriteringen som föreslås gälla ska ge positiva effekter på regionala näringslivet och leda till fler

arbetstillfällen genom att bränslet kan produceras lokalt. Reglerna syftar också till stärkt beredskap då bränslet kan produceras lokalt.

Riktlinjen ska ge ökade positiva miljö- och klimateffekter, och är en förutsättning till att kommunen kan nå målet om klimatneutralitet. Genom övergång till fossilfria bränslen, och till stor del elfordon, kommer kommunens klimatutsläpp att minska markant. Kommunen bidrar till omställning till fossilfria fordon och bränslen, vilket ger positiva samhällssystemsnyttor. Elfordon ger minskade utsläpp till luft av kväveoxider och partiklar (från avgasröret), samt ger upphov till mindre buller.

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslut:

- Tjänsteskrivelse, 2025-11-25
- Regler för tjänstefordon, 2025-11-25
- Sammanställning av remissvar, regler för tjänstefordon, 2025-11-05
- Ändringsversion, Regler för tjänstefordon, 2025-11-25
- Protokollsutdrag, Kommunstyrelsen 2025-06-10 (2025-06-10 KS §169)
- Förslag, revidering av regler för tjänstefordon, 2025-05-13
- Protokollsutdrag, Miljö- och byggnadsnämnden (2025-10-16 MBN §169)
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Regler för tjänstefordon, 2025-10-02
- Protokollsutdrag, Tekniska nämnden 2025-10-23 (2025-10-23 TN §176)
- Tjänsteskrivelse, VON regler för tjänstefordon, 2025-10-08
- Protokollsutdrag, Vård- och omsorgsnämnden (2025-10-22 VON §178)
- Tjänsteskrivelse, Socialnämnden Tjänstefordon, 2025-10-08
- Protokollsutdrag, Socialnämnden 23 oktober 2025 (2025-10-23 SN §159)
- Tjänsteskrivelse UPN Remissvar Regler för tjänstefordon, 2025-08-26
- Protokollsutdrag, Upplevelsenämndens halvdag 1300 - 1915 (2025-10-22 UPN §99)



- Utbildningsnämnden, Svar på remiss av Regler för tjänstefordon, 2025-09-08  
Protokollsutdrag, Utbildningsnämnden (2025-10-15 UN §159)
- Valnämndens remissvar - regler för tjänstefordon
- Protokollsutdrag, Valnämnden (2025-09-15 VALN §32)
- Protokollsutdrag, Beslut om fastställande av regler för tjänstefordon 20181107
- Tjänstefordon regler 2018-11-07

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Daniel Jansson- Hammargren, kommundirektör
- Åsa Olsson, kansli- och utredningschef

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Socialnämnden, för kännedom.
- Vård- och omsorgsnämnden, för kännedom.
- Utbildningsnämnden, för kännedom.
- Upplevelsenämnden, för kännedom.
- Tekniska nämnden, för kännedom.
- Miljö-och byggnadsnämnden, för kännedom.
- Valnämnden, för kännedom.